Σιδηρόδρομοι Ελλάδος

ΕΡΓΟ : ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΡΑΝΟΥΣ ΤΗΣ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΘΟΔΟΥ Π-Π ΣΤΗ Χ.Θ. 258+450 (ΝΣΓΥΤ ΛΕΙΑΝΟΚΛΑΔΙ - ΔΟΜΟΚΟΣ»

CPV: 45111230-9

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

ΣΕ_025

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Digitally signed by DIMITRA DANIKA
Date: 2026.10.20 13:10:42 +03'00'

Περιεχόμενα

1. Γενικά 2
2. Γεωγραφική θέση 3
3. Απαιτούμενες Εργασίες 3
3.1 Περιγραφή των εργασιών 3
3.2 Μισθώματα 4
4. Ειδικές συνθήκες έργου 4
4.1 Διατιθέμενα περιθώρια 4
4.2 Διατιθέμενα υλικά 4
4.3 Ειδικοί όροι και συνθήκες 4
4.4 Εργασίες σε ηλεκτροκινούμενο δίκτυο 5
4.5 Γενικά περί προσωπικού – Διατιθέμενων μέσων 5
5. Κανονισμοί – Προδιαγραφές κατασκευής 6
6. Λήψη Μέτρων Ασφαλείας 6
7. Ποιοτικός Έλεγχος Έργου 7
8. Μητρώο Έργου 7

1. Γενικά

Η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε» αποτελεί τον Κύριο του Έργου (ΚτΕ) και ως εκ τούτου θα αναγράφεται ως ΚτΕ χάριν συντομίας.

Το έργο αφορά επείγουσες εργασίες για την προσωρινή αποκατάσταση και την άρση επικινδυνότητας λόγω αστοχίας πρανούς στη Χ.Θ. 258+450 της γραμμής καθόδου Λειανοκλάδι - Δομοκός, που βρίσκεται στη δικαιοδοσία του Τμήματος Συντήρησης Υποδομής Λαμίας & Λειανοκλαδίου.

Κατά την τακτική επιθεώρηση γραμμής από στελέχη του Τμήματος Συντήρησης Υποδομής Λαμίας & Λειανοκλαδίου, διαπιστώθηκε η ύπαρξη εκτεταμένης και επικίνδυνης βλάβης στο πρανές που βρίσκεται στο τμήμα της νέας διπλής σιδ/κής γραμμής μεταξύ Σ.Σ. Λειανοκλαδίου – Σ.Σ. Δομοκού και συγκεκριμένα περί την Χ.Θ. 258+450. Η αστοχία αυτή οφείλεται στην υφιστάμενη γεωμορφολογική κατάσταση της συγκεκριμένης περιοχής, σε συνδυασμό με τις υδρολογικές συνθήκες, την απότομη κλίση, την απουσία μέτρων αντιστήριξης καθώς και τα έντονα καιρικά φαινόμενα των τελευταίων ετών.

Για την ασφάλεια της κυκλοφορίας της σιδηροδρομικής γραμμής, καθώς και την αποφυγή μελλοντικών προβλημάτων ασταθειών ή και αστοχιών έως την οριστική αποκατάσταση, πρέπει να εκτελεστούν άμεσα εργασίες για την άρση της επικινδυνότητας.



Εικόνα 1. Σημείο αστοχίας πρανούς Χ.Θ. 258+450, 2026.



Εικόνα 2. Ρηγματώσεις πρανούς στη Χ.Θ. 258+450, 2026.

2. Γεωγραφική θέση

Η γεωγραφική θέση του έργου είναι η ευρύτερη περιοχή του τμήματος της γραμμής καθόδου Λειανοκλάδι – Δομοκός και συγκεκριμένα περί τη Χ.Θ. 258+450. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν αποκλειστικά σε σημεία εντός του νομού Φθιώτιδας.

3. Απαιτούμενες Εργασίες

3.1 Περιγραφή των εργασιών

Στην παρούσα εργολαβία προβλέπονται επείγουσες εργασίες για την προσωρινή αποκατάσταση και την άρση επικινδυνότητας λόγω αστοχίας του πρανούς στην Χ.Θ. 258+450 της γραμμής καθόδου Λειανοκλάδι – Δομοκός.

3.1 Περιληπτικά προβλέπεται:

- Η κατασκευή ανοιχτής υπενδεδυμένης τάφρους στο φρύδι του πρανούς και άνωθεν των ασυνεχειών (ρηγματώσεων) αυτού, με σκοπό την διοχέτευση των ομβρύων υδάτων εκτός της διαταραγμένης ζώνης.
- Η τοποθέτηση γεωμεμβράνης (μηδενικής διαπερατότητας) πάχους περί των 1,5 mm με 2 mm, εχούσης αντοχή έναντι υπεριώδους ακτινοβολίας, που θα καλύψει το σύνολο της επιφάνειας της διαταραγμένης ζώνης, με σκοπό την αποφυγή εισρεόντων ομβρύων υδάτων εντός αυτής.

- Η κατασκευή προσωρινού τοιχίου από συρματοκιβώτια (sarsanetti), επαρκούς ύψους και αντοχής, στον πόδα του πρανούς, με σκοπό την ανάσχεση και συγκράτηση τυχόν αποκολλώμενων λίθων ή βραχωδών τεμαχίων, ώστε να αποτραπεί η πτώση τους επί της σιδηροδρομικής γραμμής σε περίπτωση μελλοντικής αστοχίας του πρανούς και έως την ολοκλήρωση των οριστικών έργων αποκατάστασης.
- Επισημαίνεται ότι λόγω του δύσβατου της περιοχής στην οποία θα γίνουν οι εργασίες, ο Ανάδοχος πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να μεριμνήσει για την δημιουργία πρόσβασης.
- **Οι ανωτέρω εργασίες θα πρέπει να εκτελεστούν άμεσα και να ολοκληρωθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη την σε λειτουργία Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.**

3.2 Μισθώματα

Προβλέπεται η διάθεση εργατοτεχνικού προσωπικού και μηχανημάτων στο Τμήμα Συντήρησης Υποδομής για την εκτέλεση εργασιών οι οποίες δεν είναι δυνατόν να κοστολογηθούν με το αναλυτικό τιμολόγιο της μελέτης και θα εκτελεστούν με επίβλεψη στελεχών του τμήματος.

4. Ειδικές συνθήκες έργου

4.1 Διατιθέμενα περιθώρια

Όλες οι εργασίες, θα εκτελούνται σε χρονικά **ελεύθερα περιθώρια** μεταξύ αμαξοστοιχιών με το τέλος των οποίων η σιδηροδρομική γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών.

Με τον όρο ελεύθερο περιθώριο κυκλοφορίας εννοείται το περιθώριο που υπάρχει μεταξύ της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στο τμήμα γραμμής μεταξύ δύο διαδοχικών σταθμών στο οποίο θα εκτελεστούν οι εργασίες βάσει σχετικού τηλεγραφήματος από τα αρμόδια όργανα του ΚτΕ. Στο ελεύθερο περιθώριο απαγορεύεται η κυκλοφορία αμαξοστοιχιών εκτός εκείνων οι οποίες χρησιμοποιούνται στην εκτέλεση του έργου (δραιζίνες, δηζελάμαξες κλπ.).

Η διακοπή της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών στην γραμμή (έναρξη ελεύθερου περιθωρίου) αρχίζει να μετρά από τη στιγμή που διακόπτεται η κυκλοφορία βάσει του τηλεγραφήματος.

Με το πέρας του περιθωρίου η σιδηροδρομική γραμμή θα πρέπει να αποδίδεται στην κυκλοφορία έχοντας εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των αμαξ/χιών.

4.2 Διατιθέμενα υλικά

Λόγω της φύσης του έργου, δεν υπάρχουν διατιθέμενα υλικά από τον ΚτΕ στον Ανάδοχο. Η προμήθεια του συνόλου των απαιτούμενων υλικών για την άρτια κατασκευή του έργου βαραίνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο. Τα προς εφαρμογή στο έργο υλικά εγκρίνονται από την Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου μετά από την υποβολή των απαιτούμενων εγγράφων από τον Αναδόχο.

4.3 Ειδικοί όροι και συνθήκες

1. Για την νυκτερινή εργασία ο εργολάβος δεν δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση, διότι έχει συμπεριληφθεί η πρόσθετη δαπάνη της νυκτερινής εργασίας στις τιμές του παρόντος τιμολογίου. Επίσης για την εκτέλεση εργασίας κατά την νύκτα θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει και τον απαραίτητο φωτισμό του εργοταξίου.

2. Για την λειτουργία οποιωνδήποτε ηλεκτρικών εργαλείων ή μηχανημάτων θα πρέπει να υπάρχουν οι απαραίτητες γεννήτριες διότι δεν υπάρχουν παροχές ηλεκτρικού ρεύματος κατά μήκος της γραμμής.
3. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα για την προστασία του προσωπικού του από την κυκλοφορία των αμαξ/χιών (φύλακες γραμμής, αεροτενόρους – σειρήνες, κ.λ.π.) και να χορηγήσει τα απαραίτητα μέσα για την Ατομική προστασία των εργαζομένων (φωσφορίζοντα γιλέκα, κράνη, μπότες κ.λ.π.), λόγω της ιδιαιτερότητας των εργασιών. Η δαπάνη των παραπάνω αναγκαίων μέτρων ασφαλείας βαρύνει εξ' ολοκλήρου των Ανάδοχο.
4. Το μέγιστο φορτίο που μπορεί να διέλθει από τη γραμμή είναι 22,5 τόνοι ανά άξονα.

4.4 Εργασίες σε ηλεκτροκινούμενο δίκτυο

Σε γραμμές με ηλεκτροκίνηση, θα πρέπει να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την εργασία σε ηλεκτροκινούμενο δίκτυο, το δε προσωπικό θα είναι εκπαιδευμένο και θα διαθέτει άδεια εργασίας σε ηλεκτροκινούμενο δίκτυο (η εν λόγω άδεια παρέχεται από τον ΚτΕ (Σ.Ε. Μ.Α.Ε.) μετά από σχετική εκπαίδευση το κόστος της οποίας βαρύνει τον Ανάδοχο).

Ειδικά κατά την φόρτωση και εκφόρτωση υλικών με τηλεσκοπικούς γερανούς και γενικά σε μεγάλο ύψος ανύψωσης, θα πρέπει πριν την έναρξη οποιασδήποτε διαδικασίας φόρτωσης και εκφόρτωσης και σε συνεννόηση με την αρμόδια Διεύθυνση, να διακόπτεται η παροχή ρεύματος έλξης.

4.5 Γενικά περί προσωπικού – Διατιθέμενων μέσων

1. Το εργατοτεχνικό προσωπικό, που θα διαθέτει ο Ανάδοχος στην Υπηρεσία, σε αριθμό και χρονικό διάστημα θα καθορίζεται από το χρονοδιάγραμμα των εργασιών. Ο ανάδοχος δεν μπορεί με δική του πρωτοβουλία να αντικαθιστά περισσότερο από το 10% του εργατοτεχνικού προσωπικού που εργάστηκε στο υπ' όψη έργο την προηγούμενη εβδομάδα. Το εργατοτεχνικό προσωπικό που θα διαθέτει ο ανάδοχος, θα πρέπει να καλύπτει από πλευράς ικανοτήτων (σωματικές ικανότητες αλλά και πνευματική αντίληψη) τις ανάγκες που απαιτούνται για την εκτέλεση των συνθέτων σιδηροδρομικών εργασιών όπως περιγράφονται παραπάνω. Θα πρέπει ακόμη να δείχνει φιλοτιμία, εργατικότητα και πειθαρχία στις εντολές και οδηγίες του προσωπικού επίβλεψης του ΚτΕ. Σε περίπτωση που το προσωπικό δεν ανταποκρίνεται στα πιο πάνω θα αντικαθίσταται αμέσως, μετά από εντολή του υπευθύνου του ΚτΕ στο έργο, προς τον Ανάδοχο. Άρνηση του εργολάβου να προβεί σε αντικατάσταση του ακατάλληλου προσωπικού ή επανειλημμένη αντικατάστασή του με άλλο ομοίως χαμηλού επιπέδου και ικανοτήτων, επιφέρει την έκπτωση του αναδόχου.
2. Το προσωπικό θα μεταφέρεται με ευθύνη του Αναδόχου, επί τόπου του έργου, στα σημεία όπου θα υποδεικνύονται από τον ΚτΕ σε οποιεσδήποτε θέσεις επί της σιδ/κής γραμμής.
3. Η μεταφορά των μηχανημάτων και του προσωπικού του αναδόχου θα γίνεται με φροντίδα και δαπάνες του.
4. Όλες σχεδόν οι εργασίες θα διεξάγονται πλησίον γραμμών που κινούνται αμαξοστοιχίες. Γι' αυτό θα πρέπει ο Ανάδοχος να διαθέτει τα απαραίτητα ηχητικά μηχανήματα (ειδικοί αεροτενόροι) μεγάλης ισχύος καθώς και προσωπικό κατάλληλο που θα δείχνει ιδιαίτερη προσοχή και που με την χρήση των μηχανημάτων αυτών θα ειδοποιεί εγκαίρως για τις διελεύσεις των αμαξοστοιχιών προφυλάσσοντας έτσι το εργαζόμενο προσωπικό. Τα μηχανήματα αυτά και το προσωπικό θα διατίθεται με δαπάνη του Αναδόχου.

5. Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να βρίσκεται επί τόπου του έργου καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών. Σε περίπτωση αδυναμίας του να εκπληρώσει αυτή του την υποχρέωση οφείλει να διαθέτει αντικαταστάτη του, η αμοιβή του οποίου δεν θα βαρύνει τον ΚτΕ. Επίσης υποχρεώνεται να διαθέτει κατάλληλο στέλεχος (εργοδηγός) με επαρκείς γνώσεις σιδ/κών εργασιών και αποδεικνυόμενης εμπειρίας σε σιδ/κές εργασίες, καθώς και διοικητικές ικανότητες, το οποίο θα έχει την ευθύνη για την σωστή και παραγωγική εργασία του προσωπικού του αναδόχου, καθοδηγώντας τούτο κατάλληλα. Το στέλεχος αυτό θα συμμορφώνεται βέβαια απολύτως στις οδηγίες και εντολές του υπευθύνου του ΚτΕ επί του έργου. Σε περίπτωση μη καταλληλόλητας του στελέχους αυτού, ισχύουν όσα αναφέρθηκαν περί αντικαταστάσεως μη καταλλήλου προσωπικού. Οι εντολές σχετικά με τον χώρο εργασίας και το αντικείμενο αυτής που θα ασχολείται το προσωπικό του αναδόχου θα δίδονται από τον ΚτΕ., άρνηση δε του αναδόχου να συμμορφωθεί σ' αυτό θα επιφέρει έκπτωσή του.

6. Η σειρά αναγραφής των επιμέρους εργασιών δεν αποτελεί υποχρεωτικά και σειρά σπουδαιότητας ή χρονική διαδοχή. Ο καθορισμός της σειράς των εργασιών θα γίνει από την Υπηρεσία με κριτήρια:

   - Την απρόσκοπτη λειτουργία δραστηριοτήτων του ΚτΕ (εμπορευματικό και επιβατικό έργο).
   - Την ετοιμότητα από πλευράς του ΚτΕ για το έργο.
   - Τις άλλες εργασίες που εκτελούνται ώστε να μην παρεμποδίζονται μεταξύ τους.
   - Τα διαθέσιμα ελεύθερα χρονικά διαστήματα για εργασία.
   - Την ανάγκη παροχής συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας των αμαξ/χιών κ.λ.π.

5. Κανονισμοί – Προδιαγραφές κατασκευής

Οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τους ακόλουθους Κανονισμούς και τις ακόλουθες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές.

- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-01-00 Παραγωγή και μεταφορά εργοταξιακού σκυροδέματος.
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-03-00 Συντήρηση σκυροδέματος.
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-02-01-00 Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος.
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-02-01-00 Γενικές εκσκαφές οδοποιίας και υδραυλικών έργων.
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-07-01-00 Κατασκευή επιχωμάτων με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών ή δανειοθαλάμων.
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-07-04-00 Οπλισμένα επιχώματα.
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-07-06-00 Λιθορριπές προστασίας πρανών οδικών έργων.
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-02-06-00 Βαθμιδωτά ρείθρα πρανών και φρεάτια εισροής-εκροής αυτών.
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-01-00 Στρώση έδρασης οδοστρώματος από ασύνδετα υλικά.
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-03-03-00 Γεωϋφάσματα και συναφή προϊόντα στραγγιστηρίων.
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-12-07-01-00 Διατρήματα σηράγγων για τσιμεντενέσεις, τοποθέτηση αγκυρίων, οργάνων κλπ.
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-11-02-05-00 Έργα αντιστήριξης από οπλισμένη γη.

6. Λήψη Μέτρων Ασφαλείας

Θα πρέπει να λαμβάνονται από τον ανάδοχο όλα τα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή εργασία του προσωπικού, σύμφωνα με τον Κανονισμό Ασφαλούς Εργασίας Προσωπικού Υποδομής Ε_14.01.20 («Εγχειρίδιο ασφαλούς εργασίας προσωπικού υποδομής» που τέθηκε σε ισχύ από 01-04-08 με την υπ΄αριθμ.ΥΥΑΕ/6098704/14-03-2008 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΔΙΣΥ Α.Ε.).

Σε γραμμές με ηλεκτροκίνηση, θα πρέπει να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για την εργασία σε ηλεκτροκινούμενο δίκτυο, το δε προσωπικό θα είναι εκπαιδευμένο και θα διαθέτει άδεια εργασίας σε ηλεκροκινούμενο δίκτυο. Η εν λόγω άδεια παρέχεται από τον ΚτΕ μετά από σχετική εκπαίδευση το κόστος της οποίας βαρύνει τον Ανάδοχο και πρέπει να ληφθεί υπ' όψη κατά την σύνταξη της προσφοράς.

7. Ποιοτικός Έλεγχος Έργου

Ο ΚτΕ, πέραν των ανωτέρω ελέγχων, θα πραγματοποιεί ελέγχους και με δικό του προσωπικό και εξοπλισμό.

8. Μητρώο Έργου

Το μητρώο του έργου θα συνταχθεί σύμφωνα με την οδηγία Ε01.01.24, η οποία είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων στην ιστοσελίδα της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων του ΚτΕ www.inforail-ose.gr, καθώς και στα γραφεία της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Συστημάτων και θα περιλαμβάνει τα στοιχεία της παραγράφου 3.1 Α3, Α4, Α11, Α12, Α13, Α14 και Α15.

ΑΠΟ ΤΗΝ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.» **ΑΘΗΝΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθ. 9050206/20.10.2026 απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»